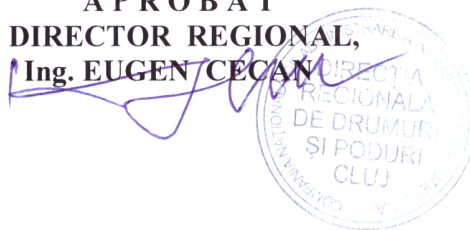


A P R O B A T
DIRECTOR REGIONAL,
Ing. EUGEN CECAN



CAIET DE SARCINI

Privind întocmirea „Expertizei Tehnice Corp Drum - DN 1 km 566 + 600 – 567 +200”

Cap.1. Denumirea Obiectivului :

„Expertiză tehnică Corp Drum - DN 1 km 566 + 600 – 567 + 200 ”

- Cod CPV : 71319000 – 7

a) - Faza de proiectare : Expertiza Tehnică ;

b) - Amplasament : pe DN1 km 566 + 600 -567 +200 , pe raza județului Bihor

c) – Situația existentă :

Ca urmare a reviziei s-au constatat degradări majore ale platformei drumului DN1 (tasare pe verticală a platformei drumului , fisuri și crăpături) între kilometrii 566 +600 – 567 +200 și degradări ale lucrărilor de artă din zonă (ziduri de sprijin) și a șanțurilor , degradări majore care pun în pericol circulația pe acest sector de drum .

Cap. 2 Conținutul Expertizei Tehnice :

În urma Expertizei Tehnice se va întocmi un document denumit **Raport de expertizare tehnică de calitate** , ce va fi structurat pe următoarele capitole:

- a. **Motivația, scopul și obiectivele expertizei;**
- b. **Date și informații folosite la elaborarea expertizei;**
- c. **Descrierea drumului;**
- d. **Prezentarea stării de defectare a drumului supus expertizei;**
- e. **Evaluarea stării tehnice a drumului;**
- f. **Concluzii, propuneri, intervenții – cu prezentarea tipului de lucrări , cantitățile estimate și evaluarea lucrărilor pentru asigurarea stabilității rambleului , platformei drumului , zidurilor și parapetilor .**

a) În capitolul intitulat „**Motivația, scopul și obiectivele expertizei**” se prezintă elementele tehnice și funcționale care au stat la baza inițierii / declanșării expertizei tehnice , după cum urmează :

- tema expertizei tehnice ;
- date generale (denumirea lucrării , denumire drum , amplasament , beneficiar , expert tehnic autorizat Af);
- motivația , scopul expertizei tehnice .

b) În capitolul intitulat „ **Date și informații folosite la elaborarea expertizei** ” sunt cuprinse toate documentele scrise și desenate de care a dispus expertul :

- proiectul construcției sau , în lipsă , releveele întocmite în cadrul expertizei ;
- studiul geotehnic și modul cum a fost încheiat , condițiile geografice și geotehnice (ale terenului de fundare) , relațiile cu mediul etc., notele privind decopertările și sondajele efectuate . În acest sens sa vor efectua sondaje geotehnice cu prelevare de probe pentru testare în laborator cîte sunt necesare (conf. Normativ NP 074-2013);
- documente și informații privind istoricul drumului , date referitoare la modificări , reparații , reparații capitale , modernizări efectuate pe parcursul exploatării ;
- releveele de defectare a drumului ;
- buletinele de analiză și referatele cu concluziile concrete ale determinărilor și încercărilor experimentale .
- **recomandarea tipului de lucrări necesare** : se vor studia cel puțin două soluții , dintre care expertul o va recomanda pe cea pe care o consideră optimă.
- estimarea valorică a lucrărilor pe fiecare soluție.

c) Descrierea drumului

- alcătuirea generală a drumului ;
- modificări , reparații , reparații capitale ;
- structura de rezistență , fundații , cota de fundare ;
- planurile drumului : plan de situație , secțiuni transversale și longitudinale .

d) Capitolul intitulat „**Prezentarea stării de defectare a drumului supus expertizei**” va cuprinde o descriere detaliată a stării de defectare prin intermediul releveelor și a fotografiilor. Starea de degradare accentuată , planeitatea necorespunzătoare , durata de exploatare depășită și scurgerea deficitară a apelor vor fi analizate detaliat cu explicarea cauzelor .

e) În capitolul intitulat „ **Evaluarea stării tehnice a drumului** ” se va face o prezentare a stării tehnice a drumului și a modului în care s-a efectuat scurgerea apelor .

f) Capitolul „ **Concluzii, propuneri, intervenții** ” este consacrat prezentării concluziilor generale ale evaluării nivelului de asigurare a drumului , care vor fi urmate de propuneri și măsuri de intervenție considerate necesare pentru obținerea nivelului tehnic și de calitate propus.

Raportul va detalia soluțiile concrete, note de calcul la soluțiile propuse și măsurile care se impun pentru fundamentare tehnică și economică a deciziei de intervenție .

Prin intermediul raportului expertul prezintă măsurile și soluțiile de principiu pentru a se interveni asupra drumului , după cum urmează :

- măsuri de intervenție imediate privind sprijiniri , consolidări de urgență – provizorii , reducerea traficului (limitări de viteză) , fixarea unei variante ocolitoare dacă este cazul ;
- măsuri privind urmărirea specială care să se realizeze pe bază de proiect și proceduri specifice și de către personal tehnic format din specialiști atestați ;
- măsuri privind realizarea de reparații curente și reparații capitale sau reabilitări .

Toate aceste măsuri urmează să fie detaliate în proiectul de intervenție (reparații , consolidare , demolare , etc.).

Expertul tehnic are obligația de a verifica și de a întocmi un raport după analizarea proiectelor elaborate în baza soluțiilor concrete date prin expertiză . Proiectul tehnic pe baza expertizei tehnice trebuie însoțit de către autorul acesteia , din punct de vedere al respectării soluțiilor și măsurilor propuse în vederea proiectării.

Cap.3. Solicitățile autorității contractante

3.1. Perioada de desfășurare a contractului (durata) : **4 luni.**

Durata de realizare a expertizei este de 4 luni de la data semnării contractului.

Ofertanții care au avut contracte anterioare cu C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Cluj vor prezenta în ofertă recomandarea sau documente constatatoare conf. H.G. 1337/2006 din partea D.R.D.P. Cluj.

Ofertanții care au lucrări în derulare vor prezenta recomandare din partea D.R.D.P. Cluj și de asemenea vor face dovada capacității de a contracta noi lucrări.

Ofertanții care nu au avut lucrări similare cu C.N.A.I.R. S.A. vor obține recomandări de la alte unități contractante pentru lucrări similare.

Ofertanții vor face dovada că au efectuat cel puțin o expertiză tehnică la lucrări de consolidare pe drumuri naționale , realizate în ultimii trei ani.

Ofertanții vor face dovada deținerii în proprietate sau a închirierii utilajelor pentru executarea forajelor geotehnice .

Ofertanții vor face dovada că au personal calificat după cum urmează :

- expert tehnic ;
- inginer geotehnician ;
- topometru autorizat ;

Documentația se va preda în 3 exemplare, inclusiv pe suport magnetic.

Notă : Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANȚĂ ,
Ing. IOAN CRIȘAN

ȘEF SERVICIU TEHNIC , LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI CTE,
Ing. Angela CRIȘAN

Întocmit
Sing. Simion Pașca